

УДК 656.1

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В. Г. Козловский

курсант 2 курса факультета милиции

Могилевского института МВД

Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,

заместитель начальника кафедры

оперативно-розыскной деятельности

факультета милиции Могилевского института МВД,

кандидат технических наук, доцент

В нашей стране ежегодно проводится широкий комплекс мероприятий по профилактике дорожной аварийности. Отдельную категорию представляют происшествия с участием несовершеннолетних участников дорожного движения. Стратегической задачей в сфере безопасности дорожного движения является сведение к минимуму дорожно-транспортных происшествий с участием детей. Данную проблему необходимо решать комплексно в тесном взаимодействии органов внутренних дел с педагогическими работниками и родителями [1].

Одним из способов повышения безопасности дорожного движения и снижения дорожной аварийности с участием детей является создание центра безопасности дорожного движения. Целесообразно организовать данный центр на базе учреждений образования. Данный центр может включать специализированный класс, где учащиеся будут изучать Правила дорожного движения. Важно отработать со школьниками тактику поведения в различных ситуациях, с которыми они могут столкнуться в реальной жизни, к примеру при движении по маршруту из дома в школу и обратно. Использование современных компьютерных средств позволяет смоделировать и визуализировать различные ситуации на проезжей части дороги. Кроме этого, применение тренажеров позволяет не только наглядно продемонстрировать, но и ощутить последствия различных дорожных происшествий.

Следующим направлением решения данной проблемы является реализация комплекса мер дополнительной безопасности. Сюда входит исследование объектов, где возможно появление детей, с целью оборудования их дополнительными средствами безопасности. Организуются пешеходные дорожки, используется дорожное ограждение, дорожные знаки снабжаются щитами из све-

товозвращающих материалов, внедряются современные инженерные конструкции.

Отдельным резервом повышения эффективности работы в данном направлении является освещение ее результатов в средствах массовой информации. Активное использование возможностей интернет-ресурсов и социальных сетей позволяет привлечь внимание участников дорожного движения на проблемы повышения безопасности дорожного движения.

1. Грачек В. А., Макацария Д. Ю. Обеспечение безопасности движения пешеходов при пересечении проезжей части дороги // Обеспечение безопасности жизнедеятельности : проблемы и перспективы : сб. материалов XIII междунар. науч.-практ. конф. молодых ученых, Минск, 3–4 апреля 2019 г. / Ун-т гражд. защиты ; редкол.: И. И. Полевода (гл. ред.) [и др.]. Минск, 2019. С. 158–159. [Вернуться к статье](#)